

All Posts



Log in / Sign up

Petrol Energy  Jul 6 2 min read

Nuovo Additivo Rowe multiuso DPF Cleaner

La Rowe Motor Oil ha da poco presentato il nuovo additivo Hightec DPF & GPF Cleaner.



Già dal nome si può intuire come il prodotto sia stato ideato per la pulizia dei filtri antiparticolato dei motori diesel (DPF) e benzina (GPF), ma scopriamo nel dettaglio le caratteristiche dell'ultimo arrivato nella famiglia Rowe.

INTRODUZIONE

Dal 1° Settembre 2009, con l'entrata in vigore della normativa Euro 5, tutte le vetture europee alimentate a gasolio sono state obbligate a rispettare un valore molto basso di emissioni di polveri sottili, obiettivo raggiunto dalle case costruttrici con l'applicazione del filtro antiparticolato e del catalizzatore SCR.

Dal 2016 il valore delle emissioni è stato sensibilmente abbassato con la normativa Euro 6 e dal 2019 anche le vetture benzina ad iniezione diretta (Euro 6c) sono obbligate a rispettare tale valore e pertanto anche loro hanno ricevuto il loro filtro antiparticolato: GPF (Gasoline Particulate Filter).

Come tutti i filtri, anche i DPF e GPF si sporcano ed intasano. Le case costruttrici hanno ideato un sistema di autorigenerazione, che permette alle vetture di garantire il corretto



Il problema principale è che l'autorigenerazione non riesce ad eliminare tutti i depositi di carbonio.

L'USO DELL'ADDITIVO ROWE SUI FAP

L'additivo Rowe è una schiuma detergente altamente efficace per sciogliere i depositi di carbonio e cenere negli impianti con filtro antiparticolato delle vetture diesel e benzina, che l'autorigenerazione non è in grado di rimuovere.

La sua principale caratteristica è proprio la semplicità di utilizzo, i passaggi da effettuare sono veramente pochi:

1. Effettuare la manutenzione a motore spento e freddo
2. Smontare il sensore di pressione davanti al filtro
3. Iniettare tramite il tubo in dotazione 4-5 abbondanti spruzzi per volta
4. Ripetere il punto 3 ad intervalli di 5 secondi fino ad esaurimento del prodotto
5. Lasciarlo agire per 30 minuti
6. Installare nuovamente il sensore di pressione
7. Accendere il motore e lasciarlo girare a vuoto per almeno 15 minuti
8. Effettuare un test drive di almeno 20 minuti

Il Rowe Hightec DPF & GPF Cleaner garantisce una pulizia del filtro facile, rapida e senza smontarlo, risparmiando importanti costi di riparazione o revisione



Immagine del tubo in dotazione

Il prodotto permette una costante pulizia del filtro e può essere utilizzato preventivamente. Non bisogna preoccuparsi se in fase di test del veicolo, post manutenzione, riporta le seguenti problematiche:

- Avvio difficoltoso del motore



Questi difetti sono del tutto normali, a conferma dell'azione detergente dell'additivo. Nel caso continuassero per tutta la durata del test drive, significa che il filtro era particolarmente sporco e se ne consiglia una seconda applicazione completa. A conclusione della manutenzione, la vettura non dovrebbe più riportare le complicazioni su scritte.

GLI ALTRI USI DELL'ADDITIVO

Come suggerito dal titolo, il prodotto è multiuso ed oltre all'applicazione nella catalizzazione, è perfetto anche per la pulizia dei sistemi di aerazione e nei turbocompressori a geometria variabile (VTG).

Procedura nei sistemi di aerazione:

1. Iniettare il prodotto tramite il tubo in dotazione con 4-5 abbondanti spruzzi per volta
2. Ripetere il punto 1 almeno tre volte ad intervalli di 5 secondi
3. Lasciare agire l'additivo per 30 minuti
4. Accendere il motore e lasciarlo girare a vuoto per almeno 15 minuti

Procedura nelle turbine VTG:

1. Spostare in modalità manuale la regolazione della VTG
2. Iniettare con abbondanti spruzzi nel turbocompressore VTG
3. Lasciare agire l'additivo per 30 minuti

